

# LES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES DE L'EXAMEN DU PERMIS MOTO

## FICHE N°1

### ***Les commandes***

#### **1 Mise en marche du moteur :**

Le candidat met en marche le moteur, contrôle l'extinction des témoins d'alerte et arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit (arrêt d'urgence).

#### **2 Commandes d'embrayage (\*) et d'accélération**

Si la motocyclette utilisée est à embrayage mécanique : le candidat vérifie que le câble est non effiloché et que le réglage de la garde est correct (5 mm environ).

Si la motocyclette utilisée est à embrayage hydraulique : il indique le point de contrôle du niveau.

Accélérateur : le candidat vérifie la bonne rotation de la poignée y compris à la décélération.

(\*) Sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique.

### ***Les éléments techniques***

#### **1 Niveau d'huile moteur :**

Le candidat explique la façon de procéder et indique à l'expert le point de contrôle.

#### **Véhicule à carter humide :**

La moto doit être droite ou sur la béquille centrale (ne pas exiger cette position).

#### **Véhicule à carter sec :**

Il faut faire tourner le moteur au ralenti 2 minutes environ et contrôler immédiatement dès l'arrêt du moteur.

#### **2 Transmission**

A chaîne : le candidat contrôle la tension de la chaîne en indiquant la flèche et la position de la moto préconisées par le guide d'utilisation.

A cardan : il indique le point de contrôle du niveau d'huile.

A courroie : il contrôle l'état de la courroie

### ***L'éclairage et les accessoires de sécurité***

#### **1 Éclairage avant**

Le candidat vérifie le bon état du ou des optiques et le bon fonctionnement des feux de position, croisement, feux de route.

#### **2 Indicateurs de changement de direction**

Le candidat vérifie le bon état et le bon fonctionnement des indicateurs de changement de direction.

# LES VÉRIFICATIONS TECHNIQUES DE L'EXAMEN DU PERMIS MOTO

## FICHE N°2

### ***Les commandes***

#### **1 Direction :**

Le candidat explique comment il contrôle l'absence de jeu dans la direction sans effectuer l'opération : il faut délester la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite. Il ne doit pas y avoir de point de résistance.

#### **2 Commandes de frein**

##### **Avant :**

Il contrôle le niveau. Pour effectuer ce contrôle, le réservoir de liquide de frein doit être à l'horizontale.

##### **Arrière :**

Commande mécanique : il contrôle l'usure à l'aide du repère prévu à cet effet.  
Commande hydraulique : il contrôle le niveau.

### ***Les éléments techniques***

#### **1 Pneumatique, avant ou arrière**

Le candidat contrôle le bon état des flancs (pas de déchirure ni de hernie), de la bande de roulement (sculptures apparentes) et si la pression de gonflage paraît visuellement correcte.

#### **2 Suspensions**

##### **A l'avant :**

le candidat vérifie :

Hydraulique : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) de la fourche télescopique.

Avec pression d'air : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) ; il indique la valve servant à l'évacuation ou au complément de pression d'air. Il doit indiquer la valeur de la pression admissible (voir guide d'utilisation).

##### **A l'arrière :**

Il indique où s'effectue le réglage en fonction de la charge.

### ***L'éclairage et les accessoires de sécurité***

#### **1 Éclairage arrière et feu stop**

Il contrôle le bon état et fonctionnement de l'éclairage arrière et du feu stop, avec les commandes de frein avant et arrière.

#### **2 Avertisseur sonore et rétroviseurs**

Il vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, la présence, le bon état et la fixation correcte des deux rétroviseurs.